



Roma, 10 Luglio 2024

Prot. n. 71/MC/mti

Alla Presidenza Nazionale CNA Fita
Al Consiglio Nazionale di Mestiere Trasporto Merci
Ai Responsabili Regionali e Territoriali CNA Fita

Oggetto: Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi sono stati aggiornati al mese di Giugno 2024

Cari colleghi,

Il MIT, in data 4 luglio 2024, ha provveduto ad aggiornare e pubblicare i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto **AL MESE DI GIUGNO 2024**, di seguito il link per accedere alla pagina del MIT dove sono stati pubblicati:

[Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa italiana di autotrasporto di merci per conto di terzi aggiornati a GIUGNO 2024 | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti \(mit.gov.it\)](https://www.mit.gov.it/valori-indicativi-di-riferimento-dei-costi-di-esercizio-dell-impresa-italiana-di-autotrasporto-di-merci-per-conto-di-terzi-aggiornati-a-giugno-2024)

DECRETO N°206 DEL 27.11.2020 CHE HA REINTRODOTTO I VALORI DEI COSTI DI ESERCIZIO AL KM DELL'IMPRESA DI AUTOTRASPORTO (VALORI NON COGENTI)	CATEGORIA							
	CLASSE "A"		CLASSE "B"		CLASSE "C"		CLASSE "D"	
	Fino a 3,5 Ton		Tra 3,5 e 12 Ton		Tra 12 e 26 Ton		Oltre 26 Ton	
	Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno	
	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km
TOTALE (valori aggiornati al mese di gennaio 2024)	0,859	1,443	1,093	2,044	1,452	2,969	1,757	3,268
VALORI AGGIORNATI A GIUGNO 2024								
INCREMENTO / DECREMENTO	+ 0,009	+ 0,015	+ 0,011	+ 0,021	+ 0,016	+ 0,032	+ 0,02	+ 0,036
TOTALE	0,868	1,458	1,104	2,065	1,468	3,001	1,777	3,304
VARIAZIONE PERCENTUALE	+ 1,05%	+ 1,04%	+ 1,01%	+ 1,03%	+ 1,10%	+ 1,08%	+ 1,14%	+ 1,10%

I valori sono stati ottenuti a partire da quelli relativi al mese di GENNAIO 2024, applicando l'incremento derivante dall'inflazione indicata mensilmente dall'ISTAT e tenendo conto della variazione del costo del carburante nel periodo.

Si ricorda che la componente relativa al carburante, nel caso di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 Ton, è considerata al netto dell'IVA (22%) e dello sconto delle accise pari a 0,21418609 euro per litro.

Nel caso dei veicoli sotto le 7,5 Ton invece, non si tiene conto del suddetto sconto delle accise ma soltanto dell'IVA.

Di seguito si riporta il formato integrale della **tabella dei costi indicativi** aggiornata al mese di **Giugno 2024**:

COSTI INDICATIVI A KM AUTOTRASPORTO MERCI

GIUGNO 2024

		Categoria							
		A		B		C		D	
Costo Km unitario		min	max	min	max	min	max	min	max
Veicolo	ACQUISTO								
	Acquisto veicolo	0.0297	0.1934	0.0546	0.2693	0.1068	0.5873	0.2219	0.7095
	Acquisto rimorchio	0.0036	0.0273	0.0083	0.0688	0.0131	0.1210	0.0403	0.1210
	Acquisto semirimorchio	0.0071	0.0095	0.0142	0.0451	0.0166	0.1044	0.0202	0.1044
	MANUTENZIONE								
	Manutenzione veicolo	0.0178	0.1008	0.0308	0.1008	0.0415	0.1008	0.0498	0.1246
	Manutenzione rimorchio	0.0012	0.0036	0.0047	0.0059	0.0071	0.0119	0.0119	0.0237
	Manutenzione semirimorchio	0.0036	0.0036	0.0047	0.0059	0.0071	0.0119	0.0119	0.0237
	REVISIONI	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010	0.0000	0.0010	0.0000	0.0000
	PNEUMATICI								
	Pneumatici veicolo	0.0059	0.0320	0.0166	0.0819	0.0854	0.1566	0.0949	0.1566
	Pneumatici rimorchio	0.0047	0.0071	0.0308	0.0937	0.0577	0.1530	0.0617	0.1080
	Pneumatici semirimorchio	0.0202	0.0617	0.0308	0.1139	0.0403	0.1602	0.0617	0.1661
	Bollo								
	Bollo veicolo	0.0000	0.0153	0.0000	0.0071	0.0012	0.0082	0.0000	0.0118
	Bollo massa rimorchiabile	0.0000	0.0118	0.0000	0.0106	0.0012	0.0118	0.0000	0.0118
	Assicurazioni	0.0006	0.0294	0.0059	0.0317	0.0118	0.0412	0.0165	0.0470
	Ammortamento								
	Ammortamento veicolo	0.0119	0.0807	0.0225	0.1115	0.0439	0.2432	0.0914	0.2930
	Ammortamento rimorchio	0.0012	0.0095	0.0024	0.0237	0.0047	0.0415	0.0142	0.0415
Ammortamento semirimorchio	0.0000	0.0036	0.0047	0.0154	0.0059	0.0356	0.0071	0.0356	
Altro	Stipendio	0.4152	0.4580	0.4295	0.4710	0.4413	0.4864	0.4413	0.4864
	Trasferte	0.0009	0.0000	0.0095	0.0830	0.0095	0.0830	0.0095	0.0830
	Straordinari	0.0000	0.0000	0.0000	0.0344	0.0000	0.0356	0.0000	0.0356
	Energia	0.1436	0.2102	0.2333	0.2897	0.3727	0.4057	0.4222	0.5198
Pedaggiamento	0.2005								
Totale	0.868	1.458	1.104	2.065	1.468	3.001	1.777	3.304	

[Costi medi km GIU 2024.pdf \(mit.gov.it\)](#)

Ricordiamo che i richiamati valori indicativi di riferimento **NON HANNO NATURA COGENTE** ma, la loro **differmità in difetto rispetto ai parametri indicati dal MIT, potrebbe essere elemento per sostenere che il CONTRATTO DI TRASPORTO CONCLUSO IN FORMA NON SCRITTA non è idoneo a garantire idonei livelli di sicurezza stradale e sociale come invece previsto dei commi 248 e 250 della Legge 23 Dicembre 2014, n. 190.**



Inoltre, l'articolo 14, comma 1 lettera "b", del Decreto Legge n.21 del 21 Marzo 2022 (convertito dalla Legge n.51 del 20 Maggio 2022), aggiunge il comma 6- bis al Decreto Legislativo n. 286 del 21 Novembre 2005 che stabilisce:

«6-bis. Al fine di mitigare gli effetti conseguenti all'aumento dei costi del carburante per autotrazione incentivando, al contempo, il ricorso alla forma scritta nella stipulazione in caso di contratti di trasporto di merci su strada, **il corrispettivo nei contratti di trasporto di merci su strada conclusi in FORMA NON SCRITTA, si determina in base ai valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa di trasporto merci per conto di terzi, pubblicati e aggiornati dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ai sensi dell'articolo 1, comma 250, della legge 23 dicembre 2014, n. 190.**».

La normativa sopra richiamata può essere **utile per rivendicare**, nel caso di **CONTRATTO DI TRASPORTO NON SCRITTO**, l'applicazione **dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa italiana di autotrasporto di merci per conto di terzi** così come aggiornati dal MIT.

Ricordiamo infine che I valori dei costi di esercizio, sono contenuti in **due tabelle** distinte in **quattro classi di veicoli** (A - B- C- D) individuate in base alla massa complessiva di ciascun veicolo:

CLASSE	DESCRIZIONE
A	Fino a 3,5 tonnellate
B	Oltre 3,5 e fino a 12 tonnellate
C	Oltre 12 e fino a 26 tonnellate
D	Oltre 26 tonnellate

A queste 4 classi di veicoli, corrispondono **le voci di costo distribuite su tre sezioni**:

1. **VEICOLO** (includendo veicoli a motore, rimorchi e semirimorchi): riguarda le voci di acquisto, manutenzione, revisione, pneumatici, bollo, assicurazione e ammortamento
2. **ALTRO**
 - a) Lavoro: relativamente alle voci di stipendio, trasferte e straordinario - Energia (costo del carburante)
 - b) Energia: riguarda le fonti di alimentazione disponibili (gasolio, LNG, CNG, elettrico e ibrido)
3. **PEDAGGIAMENTO**: che riguarda i costi sostenuti per i pedaggi autostradali al netto dei rimborsi previsti dalla normativa

Le sopra richiamate **voci di costo**, sono infine distinte in **forcelle di valori minimo e massimo per ogni classe di veicolo**. I costi sono declinati in un **costo al chilometro sulla base di una percorrenza media annua di 100.00 Km**.

Va evidenziato che **il totale di ogni fine colonna** come riportato dal MIT, è il **risultato della sommatoria** di tutte le singole voci di costo **comprendendo contemporaneamente**, ad esempio, l'agganciamento di un rimorchio e di un semirimorchio, il loro corrispondente costo di manutenzione, l'ammortamento ovvero il costo relativo ai pedaggi autostradali anche se non effettivamente sostenuto.

Per **determinare il corretto costo chilometrico da prendere in considerazione nel preventivo che effettua ogni impresa, il totale di ogni singola colonna (minimo – massimo) VA PERTANTO RICALCOLATO** in funzione delle **effettive condizioni organizzative del lavoro e del mezzo utilizzato**.

Cordiali saluti

(f.to) Il Responsabile Nazionale
Mauro Concezzi